

Jenny leder Skanskas uppdrag

Skanska har uppdraget att bygga nya vägbroar och bredda vägnätet strax väster om Allum.

– Det innebär att kapaciteten fördubblas och trafiksäkerheten höjs för cyklister och gångtrafikanter, säger produktionschef Jenny Karlsson.

Skanskas generalentreprenad innebär ombyggnad av motet norr om E 20, byggandet av helt ny bro över E 20, breddning av tidigare bro över E 20, ny bro över Sävån samt breddning av Kung Göstas väg, Landvettervägen och Göteborgsvägen. Dessutom etableras två planskilda korsningar för gång- och cykelvägar som korsar vägnätet.

– Allt ska vara klart senast 31 maj, men vi kommer redan till invigningen 9 april att vara klara med den nya bron och öppnandet av fler körfält. För att kunna bredda Göteborgsvägen/Landvettervägen till sex filer ända upp till den nya cirkulationsplatsen vid Allums södra infart vid Slättenvägen har en 200 meter lång mur byggts längs motorvägen.

Senare i vår kommer Skanska även att bygga bullarväggar öster om Allum längs motorvägen.

Skanska fixar leran

Skanskas uppdrag är komplext. För att komma till rätta med svåra grundförhållanden har omfattande pålning genomförts och cellplast lagts i marken. Dessutom har den reguljära trafiken hela tiden i allra högsta grad varit närvarande vid byggarbetsplatsen.

– Vi har kommit till rätta med leran och försökt lotsa trafiken så gått vi kunnat förbi projektet. Jag måste säga att Partilleborna har varit mycket tåliga.

Framtidsbransch

Många har höjt på ögonbrynen över att detta

70-miljoners bygg- och anläggningsprojekt leds av en ung kvinna. Men för Jenny är det inga problem att förena mammarollen med chefsrollen inom Skanska.

– Faktum är att vi är fyra kvinnor av elva tjänstemän i projektet. Dessutom är vi många unga personer från Skanska som är engagerade i projektet. Det är en fördom att byggbranschen domineras av män i övre medelåldern. Jenny känner även ett starkt stöd från arbetsgivaren i sin chefsroll:

– Mina chefer stöttar mig och vi jobbar inom ett attraktivt och modernt företag där det är lika normalt att våra manliga maskinister är hemma för vård av sjukt barn som att vi kvinnor är det. Alla arbetar bättre om man kan nå balans i livet mellan familj, fritid och arbete.

Trivs inom Skanska

Uppdraget i Partille är Jennys första som produktionschef. Tidigare har hon arbetat som arbetsledare och projektingenjör på ett flertal större projekt i Göteborgsregionen, däribland Lundby- och Chalmerstunneln.

– Jag har jobbat inom Skanska sedan 1994 och trivs alldeles utmärkt. Den ena dagen är inte den andra lik och dagarna går ibland alldeles för fort, skrattar Jenny.



Tel: 031-771 10 00
info@skanska.se
www.skanska.se



Skanskas produktionschef i Partille, Jenny Karlsson, tycker att samarbetet med de andra entreprenörerna i området fungerat mycket bra. Den 31 maj är Skanskas uppdrag slutfört.

Ett helt nytt gaturum

Partille stadskärna får i vår ett helt nytt utseende. Gamla Kronvägen blir till stadsallé, stensättningar ersätter asfalt och gaturummet blir den tilltalande mötesplats värdigt nya Partille. Vägverket Produktion står för generalentreprenaden.

Den 800 meter långa sträckan mellan Kyrktorget och Partillebohallen genomgår just nu en rejäl kvalitetsförhöjning. För att minimera påverkan av framkomligheten under byggtiden har Vägverket tagit fram ett nytt sätt att lägga nya vattenledningar.

– Istället för att gräva upp en närmare fem meter djup ledningsgrav så har vi använt oss av styrd borring där vi sedan dragit igenom rören. Tekniken har använts under vägar förut, men inte i den här skalan på upp till 300 meter, bekräftar Adam Augustinsson, platschef för etapp 2. Vägverket Produktion lovar att allt ska vara klart till sommarsemestern.



Tel: 031-65 65 00 • Fax: 031-65 65 98
www.vagverketproduktion.se



En ny stadsbild i Partille växer fram med Vägverket Produktion som huvudansvarig. På bilden utmärkes ansvarig Eva-Mari Sjöstrand och platschef Adam Augustinsson.



Martin Lindberg och Johan Persson, Markteknik.

Konsulter med ansvars känsla

Markteknik har som konsulter ansvarat för VA- och markprojekteringen samt diverse utredningar i Allum.

– Det har varit ett intressant uppdrag som ställt höga krav på vår kreativa förmåga, säger Martin Lindberg, en av tre delägare.

Ett komplext byggprojekt som Allum, där projektering och byggnation fortgår paral-

lellt, ställer höga krav på involverade parter.

– Det gäller att jobba effektivt och vara lyhörd för snabba förändringar i processen. Markteknik är en konsulterande ingenjör-firma inom markbyggnadssektorn som jobbar med tekniska och ekonomiska utredningar, fältmätning och kartering, entreprenadhandlingar för markbyggande samt kontroll och besiktning för markentreprenader. Företaget, med åtta medarbetare, kännetecknas av personligt ansvarstagande och korta beslutsvägar.



Tel: 031-337 57 30 • Fax: 031-19 40 20 • mli@markteknikbg.se
www.markteknikbg.se