



Maria Hedman, Tobo,
med en av sina 26 kor.

www.gefleortensmejeri.se



Mjök ska vara kall,
färsk och
lokalt producerad.



Glada kor ger godare mjök

Nästa hållplats Skutskär

Nytt dubbelspår, nya bullerskydd, nya grönområden och nya pendeltågsmöjligheter.

– Jag framhåller att byggande av planskilda korsningar ger en ökad trafiksäkerhet som ett resultat av projektet. Det blir planskild trafik längs hela den nya dubbelspåriga sträckan, säger projektledare Keith Bergström. Banverket har utfört projektet enligt tidsplan.

Banverket har till sommaren, byggt totalt 13,7 km nytt dubbelspår på sträckorna Älvkarleö-Skutskär och Furuvik-Bomansberget. Därmed möjliggör Banverket ökad och snabbare fjärrtrafik längs Ostkustbanan, möjlighet för länstrafiken att utvecklas såväl i Uppland som i Gästrikland samt effektivare gods-transporter för näringslivet.

Snabbare och ökad komfort

På den nya dubbelspåriga järnvägen, med flera linjerätningar, kan tågen köra 200 km/h i jämförelse med dagens 140 km/h, samtidigt som komforten ökar.

En flaskhals mindre på Ostkustbanan samtidigt som etablering av nya bullervallar och bullerplank gör att den yttre ljudmiljön för de boende förbättras.

Inviqning av projektet planeras till mitten av juni. Den totala kostnaden för projektet är ca 495 mkr.

Hållplats Skutskär

Med dubbelspåret finns alla förutsättningar för att persontåget åter ska kunna stanna i Skutskär, det var cirka 30 år sedan sist. Enligt Banverkets framtidsplan, som nu är ute på remiss, finns även hållplatser vid Marma och Mehedeby med. Det finns även ett önskemål från remissinstanser att det byggs en station i Älvkarleö.



Jag framhåller att byggande av planskilda korsningar ger en ökad trafiksäkerhet

Nytt grönområde i Skutskär

Fler fördelar finns med det nya dubbelspåret.

Keith Bergström förklarar:

– Med dubbelspåret bygger vi bort alla plankorsningar. Vid Furuviksparken innebär det planskilt såväl för järnvägen som för riksväg 76. Samtidigt har vi använt 200 000 kubikmeter överskottsmassa till att täcka Marntippen och etablera ett nytt grönområde vid Härstafältet i Skutskär.

För den återstående mellansträckan Furuvik-Skutskär kommer beslut om dragningen att tas under våren. Arbetet med denna sträcka förväntas påbörjas 2007.



Nytt resecentrum i Skutskär med plattform och vindsydd för pendeltågstrafik och hållplats för busstrafik samt bil- och cykelparkering.



Tel: 026-14 47 30 • keith.bergstrom@banverket.se • www.banverket.se