

FraktCentralen – ett varumärke som tål att synas

GEFAB och Truckcentralen blir FraktCentralen. Två plus två blir fem. Visst kan Sven Melin och Magnus Carlsson räkna – två styrelseordföranden med bestämda åsikter.

Sven Melin var styrelseordförande för GEFAB under många år. Hos Sven flyter logistik i blodomloppet. Hans farfar startade en gång David Melins Åkeri AB. Då med hästskjuts, nu med fjärde generationens Melin bakom ratten.

– Det är två organisationer med god ekonomi som slås ihop. Det kommer att bli bra det här, säger numera pensionerade Sven med pondus och erfarenhet.



” Det kommer att bli bra det här
Sven Melin

Involverat aktieägarna

Magnus Carlsson, med bakgrund både som åkare och säljare, har de senaste fyra åren varit ordförande för Truckcentralen. Till vardags är han med och driver taxirörelsen Taxi Stor & Liten med totalt 70 fordon, som har en aktiepost i FraktCentralen.

– Vi har i arbetsgrupperna involverat medlemmarna och aktieägarna. I arbetet med sammanslagningen har vi prioriterat vissa känsliga frågor och löst dem efterhand. Vi har även anlitad en oberoende revisor.

Rollen som ordförande

GEFAB och Truckcentralen såg olika ut. GEFAB hade sexton anställda, Truckcentralen fyra-fem. Det innebar även att Svens och Magnus uppdrag sett olika ut.

– Jag har inte varit engagerad i affärsverk-

samheten. Som vd har Kenth Malmström haft den uppgiften. Jag har mer fungerat som bollplank till Kenth, vi har haft daglig kontakt. Magnus har varit mer involverad i verksamheten.

– Truckcentralen hade ingen vd, därför blev det naturligt att jag engagerade mig i allt från ambulansutryckning och avtalskrivningar till kundvård och strategifrågor. Jag har haft förmånen att ha Sören Thyrs som



” Två etablerade varumärken ska bilda ett nytt, ännu starkare
Magnus Carlsson

mentor och arbetat nära honom, det har varit värdefullt för mig.

Starkare varumärke

Nu påbörjas arbetet med att etablera FraktCentralen som ett starkt varumärke.

– Två etablerade varumärken ska bilda ett nytt, ännu starkare. Även om våra kunder vet att uppskatta att göra affärer med oss, så är det inte så enkelt som det låter. FraktCentralen

ska signalera kompetens i alla led, där miljö-, säkerhets- och kvalitetsansvar är särskilt viktiga, förklarar Magnus.

För Sven var det ofrånkomligt med en sammanslagning. Det var för bra för att inte utnyttja tillfället.

– Vi ser samma utveckling i hela landet. För åkarna blir det tryggare med att vara med i en större organisation. Jag har inte hört något negativt om sammanslagning.

Större möjligheter

Hur var det då med det där två plus två blir fem? Magnus förklarar:

– Jobb skapar jobb helt enkelt, det smittar av sig. Med kompletterande verksamheter öppnar vi dörrar för varandra.

Sven håller med:

– Vi blir ännu mer attraktiva som partner när vi kan täcka upp marknaden på ett helt annat sätt än tidigare. Sköter man sina åtaganden passar det oftast kunderna bra att ha så få kontakter med leverantörer som möjligt.

I januari hölls en extra bolagsstämma där en ny styrelse valdes för FraktCentralen.

Besök gärna
FraktCentralens hemsida:
www.fraktcentralen.se

Företagets ekonomiska ryggrad

Det är tjejerna som håller ordning på siffrorna

Fem tjejer på FraktCentralen håller koll på löner, fakturor, avräkningar och den ekonomiska redovisningen. Fem tjejer bland hundratals män.

– Det är väldigt trevligt att jobba här. Det är raka puckar som gäller, säger Lena Larsson.

Sedan januari sitter Lena, Janet, Marie, Camilla och Katarina under samma tak i det nya huvudkontoret på Industrigatan i Gävle. Tillsammans bildar de FraktCentralens nya administration. Katarina och Janet kommer från GEFAB. Lena, Marie och Camilla från Truckcentralen. Till sin hjälp har de ett nytt datasystem, där alla åkare och fordon får nya nummerkoder.

Service till 100 procent

Trots förändringarna finns ingen oro för att tappa några siffror på vägen. Alla orderregistreringar ska fungera till hundra procent.

– Det behövdes ett nytt datasystem. Vi tar eventuella problem när de uppstår. Men den administrativa verksamheten har varit likvärdig tidigare. Vi jobbar nära åkarna och håller dörrarna öppna. Det ska vara lätt att tala med oss, säger Marie Björk.

FraktCentralen tar över GEFABs organisationsnummer. För kunderna innebär förändringen inte mycket annat än nya brevpapper.



En stark kvintett som håller koll på administrationen i det nya huvudkontoret. Fr. v. Katarina Jansson, Janet Eriksson, Camilla Flocke, Lena Larsson och Marie Björk.

Den höga servicegraden gentemot åkare och kunder är inarbetad sedan tidigare.

Kvinnlig oas

Administrationen är en kvinnodo-

minerad oas i en mycket mansdominerad bransch. Själva är de mycket nöjda med sin sits och skulle inte vilja byta omgivning.

– Det är så varierande åldrar på åkarna, från 18 till 65 år. Det är

trevligt med en nära kontakt och det är alltid någon som kommer in för en pratstund eller för att ställa frågor, säger Janet Eriksson som numera får närmare jobbet från sitt hem i Gävle.

GEFABs administration var tidigare stationerad i Sandviken.

För att effektivisera administrationen har de delat upp ansvaret för olika arbetsområden. Katarina tar i huvudsak hand om redovisningen, Marie sköter lönerna och Janet, Lena och Camilla ansvarar för alla fakturor. Med en fem kvinnors stark administration är det också lättare att täcka upp för varandra vid sjukdom eller frånvaro.

” Det ska vara lätt att tala med oss

Ordning och reda

Sedan ett par månader tillbaka har de lärt känna både varandra och respektive verksamheter bättre. Truckcentralens alla skuttjobb ska samsas med GEFABs avtalskörningar. Inget får falla mellan stolarna, korrekta rutiner i pappershanteringen är viktigt liksom ordning och reda.

– Det känns bara trevligt och bra det här. Det är viktigt att ha roligt när man jobbar, menar Katarina Jansson.

Camilla Flocke instämmer:

– Vi vill hålla en hög servicegrad, det gör man bäst genom att trivas med sina arbetsuppgifter och sitt jobb. Det gör vi.

FraktCentralens administration är öppen vardagar klockan 08.00-16.30, även lunchtid.