

Vänersborg blir viktig knutpunkt i regionen

Göteborg kommer allt närmare

I december 2012 öppnas den nya pendeltågssträckan Vänersborg-Göteborg. Drygt 40 minuter från stadskärna till stadskärna.

- Hela Göteborgs arbetsmarknad öppnar sig för Vänersborg som stärker sin attraktivitet som boendeort, säger utredningssekreterare Lars Rudström.

Just nu byggs dubbelspår för höghastighets- trafik mellan Göteborg och Öxnered. Dagens 65 minuter i resväg krymper då till 42 minuter - en behaglig och komfortabel resa med möjlighet till vila, arbete eller social samvaro. Det kommer att gå ett tåg i halvtimmen till Göteborg.

- Av erfarenhet vet vi att svensken idag är beredd att lägga en timme på resa till och ifrån jobbet. Vänersborg, med gemytlig stadskärna och naturnära läge vid Väners strand, kommer att locka många inflyttare. Dessutom är prisbilden för boende helt annorlunda i Vänersborg än i Storgöteborg.

Kraftigt ökad kapacitet

Vänersborgs Resecentrum ska växa såväl på längden som på bredden. För

att även ta kunna ta emot fler Boråståg på Älvsborgsbanan liksom Kinnekulletågen på sikt, krävs kapacitet för att tre tågset samtidigt ska kunna stanna i Vänersborg. Vi blir en allt viktigare knutpunkt för tågtrafiken i regionen.

- Det innebär att vi breddar och förlänger perrongerna. Vi bygger fler cykel- och parkeringsplatser och ser över gång- och cykelstråk för att förbättra trafiksäkerheten. Dessutom måste vi flytta stationshuset cirka fem meter. En viss utbyggnad av väntdelen kommer också att ske.

” Det kommer att gå ett tåg i halvtimmen till Göteborg

Ökad tillgänglighet

Trafikverket utreder också en ny järnvägsbro vid Trafikkanalen inkluderat gång- och cykelväg för att förbättra tillgängligheten till Vänersborgs city för invånarna i västra Vänersborg.

Nya Resecentrum

Parallellt sker även en utredning av stadstrafiken i Vänersborg där kollektivtrafiken ges en ännu tydligare samlingspunkt i Resecentrum och anpassas till tågens avgångstider.

- I ett längre perspektiv vill vi även skapa en tydlig och naturlig koppling mellan nya Resecentrum och de nya bostäderna som kommer att etableras på Sanden.



Det nya höghastighetståget till Göteborg och nya Resecentrum mitt emellan Vänerparken, Sanden och stadskärnan kommer att stärka Vänersborgs attraktivitet i framtiden.

Nära samverkan nyckelord i stärkt centrumhandel

Ökad karaktär till gaturummet

Vänersborgs stadskärna är samlad, vattennära och gemytlig.

- Centrum har en god framtid. Vi ska förädla de speciella värden som finns med den nya generationens invånares behov i åtanke, säger Kent Alm, på Forum Vänersborgs stad.

Forum Vänersborgs stad är sedan 2009 en sammanslutning av näringsidkare i centrum, fastighetsägare och kommunen. Tillsammans jobbar parterna för att Vänersborgs stadskärna skall vara en attraktiv plats för handel, boende, kultur och upplevelser.

- Med vårt samlade kontaktnät blir vi starkare och mer kreativa. Marknadsföring, aktiviteter, upplevelser tillsammans med en attraktiv fysisk miljö och samordnade öppettider bidrar till utvecklingen.

En genuin upplevelse

Hotet mot stadskärnor likt Vänersborg stavs allt som oftast köpcentrum. Men, det finns tecken som tyder på en förändrad konsumentattityd. När den belgiska staden Gent förbjöd all biltrafik genom stadskärnan vändes snabbt domedagsprofetior till en sjudande handel bland alla uteserveringar, lekparkar, aktiviteter och utställningar. 2010 är det en utflykt i sig att åka till Gent.



” Jag vill känna stolthet över min hemstad

- Dagens unga människor, i större städer, har inte bil i den utsträckningen som vi hade. Där har stadskärnans närhet en fördel. Vi har stora kedjor som bevakar vårt centrum och som vill in om rätt lokal dyker upp och jag är den förste att vilja få hit mode med ung inriktning. Det här är långa processer och vi jobbar stenhårt för att kunna er-

bjuda en attraktiv butiksmix. Samarbetsklimatet i etableringsgruppen är mycket bra, menar Kent Alm.

Nytt ljus på stadskärnan

Inom kommunen har en arbetsgrupp bildats med stadsarkitekt, parkchef och projektör på samhällsbyggnadsförvaltningen för att lyfta den fysiska miljön. En mark-

konsult bidrog till underlag för en utställning i våras hur centrum kan förskönas.

- De estetiska dragen i gågatorna var stilbildande på tidigt 80-tal, men det behövs förnyelse nu. Därför har vi föreslagit ny belysning, snyggare uteserveringar, nya planteringar, ökad tillgänglighet, lekskulpturer med mera för att öka hela gaturum-

Med gemensamma krafter ska stadskärnans gaturum stärka sin karaktär. Det ska vara en upplevelse i sig att vistas i gaturummet. Illustration: Mareld Landskapsarkitekter.

mets karaktär. Fram till byggstart för den första etappen 2013 kommer tilltänkt markutrustning att placeras ut för synpunkter. Första synbara tecknen är en spännande gatubelysning, matchande papperskorgar samt längre fram i höst, en helt ny typ av vinterbelysning lovar Rune Ljungströmmer i arbetsgruppen.

För att inspireras har representanter från arbetsgruppen besökt andra städer i Sverige för att få ingivelse, däribland städerna runt Väner, Lysekil, Piteå med flera.

En mötesplats värd namnet

Rune, själv vänersborgare sedan barnsben, lovar att engagemanget hos alla inblandade är det inget fel på.

- Jag vill känna stolthet över min hemort. För att stadskärnan ska bli en mötesplats krävs också att gågatornas status upprättas. Vi har rullat igång snöbollen, nu ska vi följa upp med konkreta åtgärder. Som jag ser det kan det bara gå uppåt.