

Gemensamma miljötag i Mölndal

Ingen kan rädda världen ensam, men alla kan göra något för att bidra till minskad miljöpåverkan.

- Det är ingen revolution vi pratar om, planera din bilkörning och ställ bilen en dag i veckan, det räcker långt, säger **Stina Haglund, miljösamordnare i Mölndal.**

Ni vet hur det ligger till – världens främsta forskare i ämnet är idag överens om att det sker en global uppvärmning av planeten och att det är människan som orsakar förändringarna. Dessutom finns mätningar som tyder på att det går snabbare än vad tidigare prognoser pekat mot.

Att förändra resmönster och minska vårt bilberoende bidrar i allra högsta grad även till ökad folkhälsa och på sikt stora ekonomiska vinster.

Ska Göteborgsregionen växa, vilket krävs för en flexiblare och stabilare arbetsmarknad, krävs att trafikfrågorna löses och att antalet resande med kollektivtrafiken fördubblas till år 2020 vilket Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) strategiska projekt K2020 syftar till.

Biobränsle för 650 miljoner

Trots ett tufft utgångsläge är Stina positiv:

- Jag har jobbat med dessa frågor i tio år. Från början fick vi argumentera varför vi över huvudet taget skulle anstränga oss. Så är det inte nu, miljöfrågorna är självklara och återfinns högt upp på styrelsemötens och fullmäktiges dagordningar.

I Mölndal går man från ord till handling.

- Förutom alla kampanjer och tävlingar vi har för kommunens anställda för att åka mer kollektivt och cykla eller gå till jobbet är alla anställda i kommunen medlemmar i en bilpool som kvällar och helger även kan användas för privat bruk. Nu byggs också nya biobränsleeldade Ryaverken som tas i drift 2009, den största miljöinsatsen någonsin i Mölndals historia.

Visste hur men inte varför

Staden driver sedan flera år tillsammans med tio Mölndalsbaserade storföretag det så kallade RAM-projektet (Resvanor till och från Arbetsplatser i Mölndal) i syfte att genomföra åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser. Framför



I många år cyklade Erik Lövgren de tre kilometrarna till och från jobbet på SCA i Eklanda. Sedan han flyttade till Hindås är ett miljövänligt pendelåkande svårare. Dock står cykeln fortfarande på plats utanför jobbet för kortare turer.

allt fokuseras på hur de anställda arbetspendlar.

- Vi visste tidigare hur vi reste till och från jobbet, men inte varför. En omfattande studie gjordes för att nå en fördjupad kunskap om vad som ligger bakom människors dagliga val av resesätt.

Tre profiler

Studien identifierade tre resprofiler i Mölndal; Komfortaren (40 %), som alltid reser i egen bil, Flexibilisten (35 %), som väljer färdmedel efter behov och GCK:aren (25 %), som aldrig reser i egen bil utan åker kollektivt, går eller cyklar.

- Varje dag pendlar cirka 22 500 personer till sina arbetsplatser i Mölndal, ungefär hälften av dessa kommer utanför Mölndals stadsgräns. För att förbättra framkomligheten och miljön måste fler ställa bilen. Vi banar ny mark i vårt arbete därför gäller det att ha tålamod, det handlar om att påverka invanda livsstilmönster.

Gratis transportrådgivning

2004 och 2007 beviljades Mölndal KLIMP-bidrag (Klimatinvesteringsprogram) för sitt miljöarbete.

- Vi har utfört en rad olika kampanjer och inspirationsprojekt. I år

utvidgar vi hushållsdialogen med ytterligare 8 000 hushåll och vi erbjuder gratis transportrådgivning till företaget med över 50 anställda, där finns både miljö och pengar att tjäna.

Hopp om nya medel

Nu har Mölndal sökt ytterligare 13,9 miljoner för klimatinvesteringar, besked väntas i maj.

- Vi vill fortsätta under samma paraply. Vi vill att gruppen Flexibilister ökar till 50 % och att gruppen GCK:are ska utgöra 25 %. För vi dessa medel vill vi också erbjuda alla som flyttar in i nya Mölndals Centrum, med direkt tillgång till

Bäst på tillgänglighet

”Mölndals stad ska, långsiktigt och strategiskt, arbeta för att underlätta flexibla resvanor för att bidra till den regionala utvecklingen av Göteborgsregionen och Mölndal. Resan ska upplevas som effektiv, trygg och miljöanpassad utan att inskränka på medborgarens frihet. .../ Vi ska bli bäst på tillgänglighet genom att prioritera frågor som skapar attraktivitet för att kunna/vilja vara Flexibilist. RAM-studien utgör en plattform med kunskap och inspiration från 2 300 individers tankar.”

Kommunstyrelsen i Mölndal
20 september 2007

Västsveriges näst största kollektivtrafikpunkt, ett gratis årskort på Västtrafik och ett års fri tillgång till bilpool.

Stark röst tillsammans

De tio storföretagen som tillsammans med Mölndals stads förvaltningar verkar för ändrade resvanor är AstraZeneca, Astra Tech, Kappahl, Papyrus, Ericsson, Harry Sjögren, Carmel Pharma, Det Norske Veritas, IVF och SCA.

Erik Lövgren är miljörevisor på SCA, som har ca 900 anställda i Mölndal:

- Tillsammans är vi en tung röst när vi framför våra önskemål till Västtrafik och Vägverket. Jag upplever att många i vår personal, där hälften är småbarnsföräldrar, är intresserade av att ta sig kollektivt eller cykla till jobbet, men då måste dessa alternativ vara säkra och välfungerande, så är inte fallet alltid idag.

Bättre möjligheter

- snabbare beslut

För att uppmuntra personalen till ökat cykelåkande bedriver företagets korpfförening många aktiviteter, bland annat cykelgrupper.

- Vi vill agera lokalt för en bättre miljö och vi kan bokstavligen se inversionens effekter från de översta våningarna på vårt kontor. Den ligger ofta som ett lock över Fässbergsdalen. Jag vill inget hellre än att kunna informera våra anställda om de miljövänligare, säkra och effektiva möjligheter som finns att ta sig till och från arbetsplatsen och ge dom bra alternativ för att minska sina bidrag till bilköerna.

BRG växlar upp 2008

13 kommuner i Västsverige samarbetar för ökad tillväxt.

- BRG, Business Region Göteborg, är helt unikt och en stark tillväxtfaktor, menar **Anna-Lena Johansson, chef för Företagsutveckling inom BRG**

Starka företag som utvecklas och växer är grunden för göteborgsregionens välstånd. Företagsutveckling arbetar aktivt med företagen för att stödja dem i deras tillväxt. Efter en omorganisation inom BRG samlas alla verktygen i en avdelning.

- Vi växlar nu upp och tar ett kliv

till. Vi ser över våra utvecklingsprogram och gör dem ännu vassare. Oberoende undersökningar visar

att deltagande företag i våra program Tillväxt2000 och Tillväxt Mikro har bättre tillväxt jämfört med andra likvärdiga företag. Men vi ska bli ännu bättre på att lyssna till företagens behov. Vi ska ligga i framkant och leva som vi lär – därför måste också vår omvärldsbevakning bli ännu bättre, menar Anna-Lena med

egna erfarenheter av att driva eget företag.

” Vi ska ligga i framkant och leva som vi lär – därför måste också vår omvärldsbevakning bli ännu bättre

Tillväxt – hela vägen

Företagsutveckling stöttar företaget i alla faser i regionen.

- Vi jobbar med nyföretagande, där vi exempelvis är samordnare för Idénet – en paraplyorganisation där femtontal olika aktörer som

jobbar med människor som vill starta nya företag ingår. För företag i akut ekonomisk eller juridisk knipa erbjuder vi vår Företagsakut som förra året räddade 80 företag från konkurs.

Nyheter hela tiden

BRG erbjuder rådgivning, seminarier, workshops, nätverksbyggande, program och specialsydda kurser inom en rad olika områden som företagen behöver.

- Vi gör riktade insatser för bland annat vd:ar och snabbväxande företag.

Cirka tusen företag deltar i BRGs utvecklingsprogram. Målsättningen

för 2008 är ytterligare 200 företag. Förutsättningen är att företagen har en potentiell marknad större än den lokala, annars ligger fokus på bredden.

- Om företagare från olika branscher får träffas och utbyta erfarenheter vinner alla på det. Vi kommer under 2008 att förstärka våra uppvaktningar av företag inom kultur- och turismsektorn – spännande sektorer med tillväxtpotential.

Intresserade av BRGs tillväxtprogram kan kontakta Mölndals näringslivschef: lars.ekberg@molndal.se eller besöka www.businessregion.se/foretagsutveckling.