



Hofors satsar på busstrafiken



Enklare att komma hem efter träning, jobb eller studier. Ingela Styffe åker med buss 46 Torsåker-Hofors två gånger i veckan för studier på Komvux. Även hennes två tonårssöner använder 46:an som sedan 20 augusti ökat turtätheten och förlängt linjesträckningen.

Tre kollektivtrafiksystem blev till ett – och allt blev så mycket bättre.

- Dessutom förstärker vi den kompletterande Flextrafiken. Nu kan man pendla med kollektivtrafiken även om man bor mitt i skogen, säger trafiksamordnare Ulla Sahlström.

Hotbilder kan ibland innebära oönskade möjligheter. När Tåg i Bergslagen och Gävleborgs landsting drog sig ur finansieringen av Tågbusen mellan Hofors järnvägsstation i Robertsholm och Hofors centrum var kommunen, som ansvarar för kollektivtrafik inom kommungränsen, tvungen att tänka nytt. Resultatet blev en utvidgning och förlängning av Linje 46 – en nysatsning utan dess like på 2000-talet.

Säker resa i vinter

- Busslinje 46 går mellan Hofors järnvägsstation och Storvik, via Hofors centrum och Torsåker. Därmed behåller vi kommunikationen med

över att Linje 46 utökats med fler turer.

- Jag läser vuxenstudier i Hofors och kan enkelt åka bussen fram och tillbaka. Mina söner läser på gymnasier i Sandviken och Hofors och det har blivit mycket enklare för dem – och för mig. Förr skjutade jag dem hela tiden kändes det som. Nu kan de själva ta sig hem efter skolan och träningarna utan att vänta en evighet. Det fungerar kanonbra, säger mamma Ingela.

Glesbygdssatsning

Hofors kommun satsar även på de mera glesbefolkade områdena. För personer som bor mer än två kilometer från Linje 46 hållplatser erbjuds Flextrafiken (f.d. kompletteringstrafiken), alla vardagar mellan kl. 08-20.

Ulla Sahlström förklarar:

- Flextrafiken kör personer fram till närmaste linjehållplats och är en komplettering till ordinarie linjetrafik. Flextrafiken möjliggör för fler att bo kvar i byarna på lands-

” Med Linje 46 underlättas bussresandet rejält i kommunen och innebär ökad trygghet och pålitlighet

alla tågavgångar och ankomster, vi stärker trafiken i Hofors tätort och erbjuder helt nya möjligheter för Torsåkersbor att pendla österut, via Storvik. Med Linje 46 underlättas bussresandet rejält i kommunen och innebär ökad trygghet och pålitlighet.

Linje 46 är, från och med i höst, anpassad till tågtrafiken och går varje timma, vardagar kl. 05.35-22.05. Måndag till fredag går tolv av turerna direkt från Torsåker till Storvik, med bra anslutning till linje 41 mot Gävle.

Kanonbra

Familjen Styffe i Torsåker är glada

bygden och ändå utnyttja servicen på tätorterna. Förut erbjöds den möjligheten två bestämda dagar i veckan, på fasta tider. Nu uppstår helt andra potentialer. Med en stående beställning kan man planera in sin dagliga pendling till jobb eller studier.

Flextrafiken är efterfrågestyrd vilket innebär att personen måste anmäla (tel. nr: 020-49 79 39) sin resa senast kl. 20.00 kvällen innan. Priset är densamma som för linjetrafiken (25 kronor) och betalas direkt till chauffören. Biljetten gäller inte på linjetrafiken och busskort kan inte användas på Flextrafiken.

Allt tryggare att cykla i Hofors

De senaste tio åren har Hofors kommun investerat kraftigt för att göra det säkrare för cykeltrafikanterna.

- Det är främst barn som cyklar, det är en prioriterad målgrupp, säger Torbjörn Landström, ansvarig för trafikfrågor i Hofors kommun.

Liksom att erbjuda en pålitlig och utbyggd kollektivtrafik är satsningar på gång- och cykelbanor viktiga för att så många som möjligt smidigt ska kunna till sig till och från skolan och göra fritidsaktiviteter fullt tillgängliga. Det

handlar naturligtvis om trafiksäkerhet (föräldrarna skall kunna lita på att barnen tar sig säkert fram i trafiken) men lika mycket om folkhälsa (det är viktigt att röra på sig) som miljöaspekter (minska biltrafik i centrum).

- Överallt i Hofors finns gång- och cykelbanor fram till skolorna.

Satsningar i tio år

Ambitionen är ett sammanhängande gång- och cykelbanesystem i centrala Hofors och kring tätorten. Just nu färdigställs gång- och cykelvägen längs Låxvägen ner till Petreskolan.

- Allt sedan etableringen av gång- och cykelbanan till Edskebadet, där Hofors kommun tog hela kostnaden, har vi jobbat för att etablera detta system.

Det har bland annat inneburit att det byggts säkra cykelbanor längs

” Överallt i Hofors finns gång- och cykelbanor fram till skolorna

Storgatan norrut och längs Torsåkersvägen söderut fram till golfbanan. Därmed har säkra cykelvägar etablerats till Robertsholm, Born, Silverdalen och Böle.

Med en framtida etablering av gång- och cykelbanor längs Skolgatan mellan Storgatan och centrum är nätet i princip fullbordat.



Gång- och cykelbanan, med åtskiljande grön remsa, till Robertsholm gör att många tors cykla in till Hofors tätort även under den mörka årstiden.