



## Lätt att vara lat miljövän i Hofors kommun

# Succé för linje 46

2007 valde Hofors kommun att storsatsa på kollektivtrafiken. Tre kollektivtrafiksystem blev ett. Linje 46 utvidgades och allting blev så mycket enklare.

– Vi har lyckats skapa en tydlighet och enkelhet vilket gör att resenärerna ökat med cirka 20 procent\*, säger trafiksamordnare Ulla Sahlström. Drygt 80 000 resor årligen visar sitt klara språk.

Buslinje 46 går mellan Hofors järnvägsstation och Storvik, via Hofors centrum och Torsåker. Alla avgångar är anpassade till tågavgångar/-ankomster vid Robertsholms järnvägsstation. Därmed har man behållit kommunikationen med alla tågavgångar och ankomster, man har stärkt trafiken i Hofors tätort och erbjudit helt nya möjligheter för Torsåkersbor att pendla österut, via Storvik. Med Linje 46 underlättas bussresandet rejält i kommunen och innebär ökad trygghet och pålitlighet.

– Vi erbjuder en så kallad styv tidtabell där avgångarna går på samma klockslag hela dagarna. Dagens människor har inte tidtabellen i bakfickan. Vi måste göra det så enkelt som möjligt att använda kollektivtrafiken.

### Torsåkersborna vinnare

En lyckosam sideeffekt av turtrafiken är att Linjebuss 46 kommer fram till Storvik fem minuter innan linje 41 till Sandviken och Gävle avgår från Storvik. När linje 41 kommer till Storvik från Gävle är väntetiden sju minuter till 46:an avgår mot Torsåker.

Ulla förklarar:

– Torsåkersbornas möjlighet att pendla till och från Sandviken och Gävle har förbättrats väsentligt. Det ser man även på det minskat antal bilar som står vid pendelparkeringen i Storvik. Med start 14 juni 2009 kommer 46:an även att gå ner till Storviks järnvägsstation vilket är en nyhet.

### Glesbygdssatsning

Med Flextrafiken som sattes 2007 satsade Hofors kommun även på de mera glest befolkade områdena. För personer som bor mer än två kilometer från Linje 46 hållplatser erbjuds Flextrafiken (f.d. kompletteringstrafiken), alla vardagar mellan kl. 08-20. Flextrafiken kör personer fram till närmaste linjehållplats och är en komplettering till ordinarie linjetrafik. Flextrafiken möjliggör för fler att bo kvar i byarna på landsbygden och ändå utnyttja servicen på tätorterna.

Ulla Sahlström förklarar:

– Med en stående beställning kan man planera in sin dagliga pendling till jobb eller studier. Satsningen var ekonomiskt osäker, men utvärderingar visar nu att budgeten håller. Vi får fler äldre och inte minst unga människor att åka kollektivt även om man så bor avlägset mitt i skogen.

### Slå en signal innan

Flextrafiken är efterfrågestyrd vilket innebär att personen måste anmäla (tel. nr: 020-49 79 39) sin resa senast kl. 20.00 kvällen innan. Priset är densamma som för linjetrafiken (25 kronor) och betalas direkt till chauffören. Biljetten gäller inte på linjetrafiken och busskort kan inte användas på Flextrafiken.

\*Gäller jämförelse mellan perioderna juli 2007-mars 2008 jämfört med juli 2008-mars 2009.



”Torsåkersbornas möjlighet att pendla till och från Sandviken och Gävle har förbättrats väsentligt.”

Allt fler invånare i Hofors kommun använder Buslinje 46. Senaste mätningen visar på en 20-procentig uppgång.