



Horisonten allt längre bort

Trygghet och samverkan nyckelord i framtida kollektivtrafik



” Vi kan tydligt se att pendlingen ökat väsentligt de senaste tio åren

Den nya tågstationen i Torsåker innebär kraftigt förbättrade möjligheter till pendling och annat resande. Studier visar på ökat tågresande av Torsåkersborna.

Hofors har ett mycket strategiskt läge i regionen, mellan Gävle/Sandviken och Falun/Borlänge. Möjligheten att pendla till/från arbete/studier kan stärkas ytterligare med förbättrade kommunikationer.

– Regionförstoring mot Dalarna är viktig. Länsgränsen är ett problem, säger Ulla Sahlström, trafiksamordnare Hofors kommun.

För att effektivisera allmänna kommunikationer för kommuninvånarna har man koncentrerat frågor som berör kollektivtrafiken, skolskjutsar och färdtjänst till Ulla Sahlström.

– Vi för en kontinuerlig diskussion med landstinget, trafikbolagen, och andra kommuner i regionen för att se hur vi kan samverka runt dessa viktiga frågor. Vi kan tydligt se att pendlingen, såväl ut som in till kommunen, har ökat väsentligt de senaste tio åren.

Tåget bekvämare och miljövänligare

För pendlare till Falun/Borlänge och Sandviken/Gävle gäller buss- och tågtrafik. Sedan landstingets omläggning till allt mer tågtrafik för två år sedan har en del pendlare övergått till bilpendling.

– Jag kan ha förståelse för det eftersom tågstationen i Hofors ligger några kilometer utanför centralorten. Samtidigt är tåget överlägset ur bekvämlighetssynpunkt, det går snabbt och det ger minsta miljöbelastningen. Vi erbjuder busstransport till och från varje tågavgång. Dessutom har vi, efter påtryckningar från kommunens håll, lyckas få till ett samarbets-

avtal mellan X-Trafik AB och Swebus vilket innebär att länstrafikkortet gäller på Swebus linjetrafik som går genom Hofors tätort.

Förbättringar i Torsåker

För Torsåkersborna har den nya plattformen för tågtrafik till/från Torsåker blivit en succé. Utvärderingar har visat att Torsåkersborna allt flitigare använder tåget.

– För Torsåker har vi infört en rad förbättringar inom kollektivtrafiken. Förutom tågstationen har vi förlängt bussturer morgon och eftermiddag direkt till Storvik. Vi har ökat busstrafiken mellan Torsåker och Hofors igen genom så kallad anropsstyrd trafik.

Heltrafiken mellan huvudorterna i kommunen är numera efterfrågestyrd vilket innebär att resenärer ringer en timme innan avgångstid. Trafiken går enligt förutbestämd tidtabell och påstigning sker på ordinarie hållplatser. Har ingen beställt går ingen buss.

– Det glädjande att många ungdomar utnyttjar möjligheten, trots att de var kritiska i början.

I augusti 2005 togs zongränsen bort mellan Torsåker och Hofors för färdtjänsten, vilket innebär att taxan är lika oavsett varifrån man åker inom kommunen.

Ökad säkerhet

Säkra skolskjutsar är prioriterat inom kommunen. Vid upphandlingen i våras, skärpte Hofors kommun kraven på att alkohol skall finnas i alla skolskjutsfordon och säkerhetsbälten på alla platser.

– Vi vill vara en barnvänlig kommun, det ska återspeglas i all vår verksamhet. Därför känns det här extra bra.

Prisvärd åktur i Hoforsbacken

Hoforsbacken har fått kritik: ”Ni är för billiga!”

– Det är så vi vill uppfattas. Hoforsbacken ska vara tillgänglig för alla åldrar, säger Mikael Pettersson, ordförande i Friluftsförbundet i Hofors som driver anläggningen.

Över 100 personer i alla åldrar går i Friluftsförbundets skidskola varje säsong.

– Alla från sex år och äldre är välkomna till vår skidskola som startar vecka fem. I år har vi även skidskola på sportlovet.

Alpint till påsk

Drygt 40 medlemmar ur Friluftsförbundet i Hofors ser på ideell basis till att slalombacken hålls öppen, att liftarna fungerar och att backen är preparerad varje säsong. Dessutom ska det finnas folk till uthyrningen, cafeterian och skidskolan. Ansvaret sträcker sig dessutom över hela året, på sommaren skall maskiner ges service och allmänna renoveringar göras. Vissa omkostnader som sjukvårdsutrustning kan hållas nere genom ett samarbete med Hofors motorcross- och vattenskidklubbar.

– Vi startar annandag jul, sedan brukar det bli cirka 50 skiddagar på en säsong med avslutning till påsk. Tack vare modern utrustning som storpistmaskin och snökanoner kan vi erbjuda en bra backe med bra förhållanden, bara det blir minusgrader.

Företagskvällar populära

Hoforsbacken hålls öppen tisdag och torsdagskvällar, samt helger. På fredagar öppnas backen vid beställningar, exempelvis vid de populära företagskvällarna då Friluftsförbundet även kan ordna korvgrillning eller andra kringarrangemang.

Det är kul med utförsåkning. Hoforsbacken är öppen fram till påsk med skidskola på sportlovet vilket är nytt för i år. Foto: Mikael Pettersson.



” Tack vare modern utrustning som storpistmaskin och snökanoner kan vi erbjuda en bra backe med bra förhållanden

– Skolorna i Hofors är flitiga med friluftsdagar då vi också ser till att det finns folk som kan hålla backen öppen dessa dagar. Även nattkörning hålls några gånger per säsong med åkning fram till midnatt.

Gratisåkning belöning

Vad är då behållningen för att jobba med backen?

– Förutom att vi är ett kul gäng som håller på så får vi som är engagerade i slalombacken

åka gratis så mycket vi vill och kan. Det är belöning nog. Utförsåkning är kul!