



Idéskiss över hur Åby fritidsområde, av internationell klass, kan se ut i framtiden.
Illustration: arkitektbyrån ab

Mölnådal bilpool har startat

Den första september startade Mölnådal bilpool. I inledningsskedet är det anställda i Mölnådal stadshus som ansluts till poolen med fyra miljöbilar, men tanken är att bilarna ska bli fler och att alla anställda i staden ska få tillgång till bilarna. Avtalet som har slutits med SunFleet Carsharing ger Mölnådal stad möjlighet att växa med fyra bilar per år. SunFleet kommer att stå för hela bilpoolstjänsten.

Syftet med en bilpool är att minska miljöbelastningen på staden. Bilarna är så kallade miljöbilar som drivs med gas, etanol eller diesel. Att en dieseldriven bil kan klassas som miljöbil beror på den väldigt låga bränsleförbrukningen. När stadens personal kan använda stadens bil istället för sin egen är vår förhoppning att fler tar sig till jobbet med till exempel buss eller cykel och lämnar bilen hemma. Förutom en lägre belastning på miljön skulle även behovet av parkeringsplatser kunna minska.

I förlängningen finns möjligheten att låta anställda i Mölnådal stad, och kanske även boende i Mölnådal, ansluta sig till poolen för att använda bilarna efter kontorstid för privata behov.

Åtta städer i design- samarbete

Åtta städer i Europa, en av dem Mölnådal, beslutade 22 september att starta ett europeiskt nätverk; European Network of Design Cities. Nätverket är öppet och ska främja och stimulera designsamarbetet mellan städer i Europa. Tillsammans är alla övertygade om att design kan spela en betydande roll i att öka städernas konkurrenskraft och attraktivitet samt uppfylla målen i Lissabon Deklarationen. Det innebär dessutom att Mölnådal stad främjar en hållbar utveckling, förbättrad livskvalité och kulturell mångfald.

Vid mötet enades deltagarna om att nätverket snarast ska lämna in en gemensam ansökan till EU:s program Cultura 2000. Syftet är att skapa förutsättningar att stärka, informera om samt marknadsföra nätverket. En viktig åtgärd blir att tydliggöra och lyfta fram de olika lokala nätverk och centrumbildningar inom design som finns hos partnerstäderna. Därigenom kan vi bidra till ett ökat europeiskt utbyte.

Vid mötet deltog företrädare från Designregion Kortrijk (B), Mölnådal stad (S), Business Region Göteborg (S) samt Lahti (FIN). Dessutom har Eindhoven (NL), Milano (I), Saint-Etienne (F) och Braga (P) ställt sig bakom bildandet av nätverket. Mölnådal stad och Kortrijk i Belgien samarbetar sedan 1 januari 2004 i EU-projektet Vitalizing City Centres through Integrated Spatial Planning (VISIP) som medfinansieras av INTERREG IIIB Nordsjöprogrammet. Projektet fokuserar på utveckling av attraktiva och levande städer. Därför måste städerna satsa mera på innovativa nätverk och clusterbildningar, livslångt lärande och ökat medborgardeltagande som komplement till integrerad samhällsplanering.

Idrottshögskolan valde Mölnådal

Inflyttning i Forum Mölnådal ger goda synergieffekter

Idrottshögskolan valde i juni, i tuff konkurrens med bland andra Kviberg och Evenemangsstråket, Mölnådal som fortsatt etableringsplats.

– Det här ligger helt i linje med dels hur vi vill utveckla Åby till ett nationellt idrottscenter, dels med Vision Mölnådal Centrum, säger Karl-Gunnar Nordanstad, kultur- och fritidschef.

Klart är att Åbyvisionen nu konkretiseras ytterligare i och med det positiva beslutet att Idrottshögskolan stannar i Mölnådal, med bland annat ny multihall, ny fotbollsarena med möjligheter till åretruntrutning tack vare konstgräs och nygammal friidrottsanläggning.

– Åby har alla möjligheter att bli ett idrottscenter av internationell klass, ett Bosön i Västsverige, som kan locka föreningar året om. Därför ser jag gärna en hotellanläggning i anslutning till nya Åby.

Fördelar i centrum

Mölnådal stad har visserligen föreslagit tre alternativa ställen i staden där Göteborgs Universitet Idrottshögskolan skulle kunna förlägga sina undervisningslokaler och administration; i centrala Mölnådal, vid Åby eller i Pedagogen – men det är ingen hemlighet att

de flesta i Mölnådal föredrar att Idrottshögskolan väljer de centrala delarna.

Fördelarna är uppenbara:

– Vi planerar för ett nytt kulturhus i Mölnådal Centrum, det är givet att Idrottshögskolan, tillsammans med framför allt stadsbiblioteket och vuxenutbildningen, skulle kunna ingå där. I ett gemensamt idrotts- och kulturhus är samutnyttjandeffekterna betydande med gemensam tillgång till bibliotek, hörsalar, datasalar och cafeteria. Dessutom skulle närheten till kollektivtrafiken och Knutpunkt Mölnådal vara en klar fördel för utbildningen.

Populär utbildning

För Mölnådal Centrum skulle en etablering av Idrottshögskolan innebära fler människor som rör sig i stadskärnan, såväl dag- som kvällstid. Idrottshögskolan har idag cirka 250 studenter, men satsar på närmare 500 om några år. Idrottshögskolan i Göteborg är den mest efterfrågade i sitt slag i Sverige och placerar sig i topp tio bland alla utbildningsgrenar inom Göteborgs Universitet.

– Vi har alltid haft en bra dialog med Mölnådal och bra tillgång till idrottsanläggningar. Mölnådal blev till slut sammantaget det bästa valet, säger Sten Eriksson, föreståndare för Idrottshögskolan.

Det slutliga beslutet var Idrottshögskolan

ska bedriva sin teoretiska undervisning tas inom ett år.

Per-Olov Tång är ordförande i Idrottshögskolans styrelse:

– Av ekonomiska skäl stannar vi i Pedagogen ytterligare ett år. Under denna tid för vi en diskussion med Mölnådal stad om framtida lokalisering.

” Åby har alla möjligheter att bli ett idrottscenter av internationell klass