



Nya hastighetsgränser från i sommar



Nytt inslag i gatubilden i Vänersborg i sommar: 60-skylden. Även om hastighetsbegränsningen sänks på de flesta gator höjs den på andra – vid Dalbobron blir det 60-skyltning i sommar. Obs! Bilden är manipulerad.

Trafiken påverkar oss alla. Även om vi inte har bil. De senaste tio åren har satsningar på nollvision och nationell samling för trafiksäkerhet reducerat antal dödsoffer i trafiken. Fortfarande finns mycket att göra – därför pågår nu Lokal samling i Vänersborg.

Vägtrafiken är en förutsättning för ett välfungerande samhälle och bidrar till ökad rörelsefrihet och tillgänglighet. Vägtrafiken är

ANNONS

även en källa till olyckor och miljöförstöring.
– Lokal samling för trafiksäkerhet i Vänersborg bygger på att alla i Vänersborg som kan påverka vägtransportsystemet ska ta sitt ansvar för att förbättra säkerheten. Tack vare att vi tidigare legat långt framme i vårt arbete med trafiksäkerhet, tillgänglighet och miljö har vi erbjudits detta pilotprojekt av Vägverket, säger trafikingenjör Björn Magnusson.

Vänersborg – tryggt och trafiksäkert
Förutom seminarier och informations-

kampanjer kommer Vänersborgarna själva att främst märka av förändrade hastighetsregler i Vänersborgs tätort. 30- och 50-skyltar kommer under perioden 1 juni 2007-31 maj 2008 att ersättas med 30-, 40- och 60-skyltar. Vänersborg är en av sex kommuner i Sverige som har blivit uttagna för att delta i ett försök där ändrade hastighetsgränser skall testas och utvärderas.

– Överlag handlar det om att förbättra hastighetsanpassningen. Vi såväl sänker som höjer hastigheterna i gatunätet. Genom att kunna använda 40 km/h som hastighetsgräns på vissa gator tror vi att vi kan nå en högre acceptans och därmed mindre hastighetspridning och jämnare trafikflöden.

Effekterna i Vänersborg avgör

Före, under och efter försökstiden kommer en utvärderingsgrupp att göra mätningar som sedan ska analyseras. Att det blir en permanent ändring av hastighetsskyltarna i framtiden är troligt, även om något definitivt beslut inte är taget.

– De nya hastighetsgränserna i Vänersborg ligger helt i linje med den nya regeringens proposition att införa även 40-, 60-, 80-, 100- och 120-gränser senare i år, menar Björn Magnusson.



Tänk dig att ...

... en bil ska köra om en normalstor skolbuss (13 meter). Ett barn springer över vägen framför bussen. Bilisten ser barnet just när bilen passerar bussens bakparti. Om bilisten kör i 30 km/h hinner bilen precis att stanna. Om bilisten kör i 50 km/h hinner han inte ens börja bromsa innan kollisionen är ett faktum.

Fakta:

Lokal samling för trafiksäkerhet i Vänersborg är ett samlingsprojekt mellan Vänersborgs kommun och Vägverket. Dessutom kommer polis, föreningar, försäkringsbolag, näringslivet, skolan med mera att engagera sig i projektet.

Mer finns att läsa på: www.vanersborg.se/lokalsamling.

Sveriges mest nöjda kunder



När du kontakter Dalsland Försäkringar kommer du till Rolf, Madeleine, Lars-Olof eller Nils-Erik. Krångligare behöver det inte vara. På bilden saknas: Nils-Erik.

Dalsland Försäkringar är det lilla försäkringsbolaget – nära dig om olyckan är framme.

- Vi har en kontinuerligt stigande kundtillströmning. Jag tror folk uppskattar vårt engagemang och att vi bryr oss, säger vd Rolf Andersson.

Dalsland Försäkringar är ett lokalt modernt försäkringsbolag med gamla traditioner och anor. Företaget i Brålanda bildades vid sammanslagningen av de två sockenbolagen Bolstad och Valbodals försäkringsbolag.

Sockenbolagen har därefter ändrat utseende för ett år sedan då ett namnbyte till Dina Försäkringar genomfördes.

Nöjda kunder rekommenderar

Dalsland Försäkringar samverkar med 60 andra lokala försäkringsbolag genom det gemensamt ägda Dina Försäkringar AB.

Dina Försäkringar AB var det försäkringsbolag som enligt Svenskt Kvalitetsindex hade Sveriges nöjdaste kunder 2006 (sakkörsäkringar).

- Vi har sedan starten 2005 vuxit från en person till fyra personer vars kvaliteter och kompetenser väl kompletterar varandra. Vi är ett team med en otrolig laganda på den lokala

marknaden, som verkligen brinner för att utveckla verksamheten och göra våra kunder så nöjda som möjligt.

Dalsland Försäkringar verkar inom Dalsland samt Vänersborgs och Munkedals kommuner.

Många helkunder

Dalsland Försäkringar erbjuder försäkringar för villa, hem, barn, olycksfall, bil, fritidshus, båt, lantbruk, företag och fastighet. Företaget förenar kännedom och närhet till kund med det stora bolagets resurser.

- I Dina Försäkringar ABs kontor i Stockholm jobbar 60 personer. Där har vi tillgång till all den specialistkompetens och produktutveckling som andra storbolag har. Vi gör det enkelt för kunderna genom att alltid finnas i deras närhet och erbjuda exklusive service med prisvärda produkter.



Tel: 0521-308 20 • Fax: 0521-301 10
dalslandforsakringar@dina.se
www.dina.se



Trygg taxi för miljö och trafiksäkerhet

Taxi Väst AB arbetar med bestämda åtgärder för att ta sitt ansvar i frågor kring alkohol, droger, miljö och trafiksäkerhet.

- Allt är klargjort i tydliga policydokument, berättar Ingo Asplund, trafikchef på Taxi Väst AB. - Vi är redan långt framme i miljöarbetet och uppfyller till exempel alla Västtrafiks miljökrav.

Ekonomiskt

- Förarna utbildar vi successivt i att köra mer ekonomiskt. Bilbältet är vi stränga med, hastighetsgränserna också, liksom att hålla avstånd till övrig trafik.

- Från mitten av juni ska alla bilar ha alkohol. Ingen ska kunna köra onykter. Förare och anställda alkohol- och drogtestas regelbundet.

- Det är också en överlevnadsfråga för oss som företag. Kunderna ska känna sig trygga med oss.

Taxi Väst AB är samägt av Taxi Vänersborg och Uddevalla Taxi sedan ett par år. Från 1 juni går taxiöretagen i Norra Bohuslän, genom Norra Bohuslänns Væxelservice, in i samarbetet i ett gemensamt företag.

Större trafikområde

Trafikområdet kommer då att omfatta Vänersborg, Lilla Edet, Uddevalla, Färgelanda, Orust, Munkedal, Lysekil, Sotenäs, Tanum och Strömstad.

Taxi Väst blir en av de absolut största transportörerna för Västtrafik med det nya avtalet.

- I och med att vi blir fler taxiöretag som delar på kostnaderna räknar vi med att det ska bli lättare att upprätthålla servicen till både privatpersoner och företag, säger Ingo Asplund