

Politiker som gillar att ställa krav

Fakta Hans Broberg:

Född: 1947 i Botkyrka. ”Jag är femtiofemplus och man – det är alltid jaksåsong på sådana ...”.

Uppväxt: I Karlskoga.

Bor: I villa i Krokslätt sedan 28 år.

Familj: Fru och fyra barn

Utbildning: Doktorsgrad Chalmers (avhandling om hållfasthetslära), MBA från Handelshögskolan.

Karriär: Forskare Chalmers, Volvo, vd i shippingbranschen i 12 år, delägare i restaurang, vinimportör, de senaste åren företagsutvecklare, heltidspolitiker sedan november 2002.

Läser: ”Inte doktorsavhandlingar det har jag slutat med, men gärna lättare skönlitteratur.

De senaste månaderna har jag läst in mig för jobbet som politiker”.

Fritid: ”Att fälla träd och gro potatis på landet”.

Musik: Allätare, framför allt tidig 60-tals musik. Besöker gärna Göteborgsoperan.

Äter: ”Det som är gott. Kan lika gärna vara en god tillagad ärtsoppa som havskatt eller ripa.” (Hans är medlem i ett gourmetsällskap).

Dricker: Ett riktigt gott Rhône- eller Bordeauxvin. (Hans är medlem i ett vinprovarsällskap).

Förebild: Framför allt min far, men även professor Jan Hult på Chalmers.

Hans Broberg är, efter Folkpartiets framgångar i höstens val, ny vice ordförande i Mölndals kommunstyrelse. En doldis som klivit fram i rampljuset för att sätta ut hakan. Stolta Stad träffade honom.

– Vad vill du göra som förtroendevald i Mölndals kommun?

– Jag engagerar mig först och främst för att kommunen ska få ett bättre ledarskap.

– Har det varit dåligt innan?

– Kommunens nämnder har de senaste 6-7 åren i princip regelmässigt kört över sina ramar. Man kräver varje år mer pengar och ignorerar demokratiskt fattade beslut om nödvändiga nedskärningar. Jag ska göra vad jag kan för att förändra den situationen.

– Har det slarvats tycker du?

– Det har varit ett dåligt ledarskap. Alla nämnder har stångats för att få så mycket medel som möjligt. Jag vill se till att realistiska målsättningar sätts och att man även vågar genomföra obehagliga åtgärder. Vi måste fråga oss själva: Vad ska vi producera? Jag anser att frontpersonalen är viktigast – lärare, förskolelärare, vårdpersonal – sedan måste vi driva verksamheten därefter. Vi får helt enkelt slimma organisationen bakom. Jag är övertygad om att vi måste se över antalet anställda i kommunen. Jag tycker mig se en tydlig obegenhet att göra detta. Snällismen sitter alldeles för mycket i väggarna. Den är hygglig, men missriktad i längden. Räkningen skickar man sedan till invånarna i kommunen. Det

är slut med det nu. Det är inte möjligt att höja skatten en gång till.

– Så rörsågen ska fram inom kommunens administration?

– Vi politiker tenderar att bli jultomar i valtider. Vi utlovar nya utgifter. Jag anser att vi först och främst ska se över kommunens uppgift, göra den på rätt sätt, i rätt prioritering. I dag är det alldeles för många politiker, i alla partier, som enbart värnar om sina särintressen. Jag är inte hjärtlös – jag anser att ställa krav är att bry sig.

– Kan du ge exempel på vad som görs på fel sätt i dag?

– Ett exempel är läkarna i Sverige. De har aldrig varit fler, samtidigt som de aldrig haft så lite tid till att boka sjuka. Kommunens personal ska göra sin uppgift, inte drunkna i irrelevant verksamhet. Vi måste fokusera på verksamheten. Det har skapats organ, policys och doktriner i all oändlighet och i all välmening, men det genererar bara kaos och ineffektivitet. Jag har en ofantlig tro till folks egen förmåga att handla själva. Vi måste därför utnyttja den lokala beslutsförmågan mycket mer. Vi kommer att ha ont om pengar även i

” Vi måste utnyttja den lokala beslutsförmågan mycket mer

framtiden så vi måste dra ned på antalet möten och producera det vi ska producera.

– Du låter som en företagare. Ser du att du har nytta av din långa erfarenhet som företagsledare? Kan man jämföra verksamheterna, ”marknaden” i kommunal verksamhet är inte lika flyktig eller lätttröglig som på många andra marknader? Om kommunalskatten höjs flyt-

tar inte 2 0 0 0 0 mölndalsbor nästa dag till Vellinge i Skåne.

– Nej, inte i morgon och

de ska inte behöva flytta från Mölndal, men det finns paralleller. Jag har varit med om mycket smärtsamma neddragningar som vd i ett större företag. Vi var tvungna för kunderna köpte inte de tjänster vi erbjöd till den kostnad vi behövde få in. Så en-

kelt var det. Jag har erfarenhet att det alltid finns möjligheter till effektivisering. De som säger att det inte går har fel. Vi ska inte springa fortare utan på ett annat sätt. Vi måste inom den kommunala organisationen fråga oss på allvar: vad har vi ansvar för och vad av detta ska vi utföra själva.

– Du har sagt att du inte vill bli någon bypolitiker. Vad menar du med det?

– Jag tycker ibland att besluten varit för kortsiktiga, det har gjorts för många ad hoc-lösningar. Problem har lösts när de uppkommit. Vi måste se mer långsiktigt och inte vika oss för populismen. Vi politiker måste möjliggöra en organisation som är flexibel för framtidens växlingar och behov.

– Kan du ge exempel på det?

– Ja, ta Mölndals gymnasieskola till exempel. Vi kan inte stirra oss blinda på hur många ungdomar som är folkbokförda i Mölndal. I dag är det fritt att välja vilken gymnasieskola

som helst. Vi måste se till hela regionen och analysera vilka gymnasieutbildningar vi är speciellt bra på att erbjuda regionens ungdomar. Gymnasieskolan som den ser ut i dag är felfördelad enligt min mening. Vad gäller infrastruktur är en ny tunnel under älven den viktigaste frågan även för en mölndalspolitiker. Vi får inte snubbla på kommungränserna.

– Vad ser du övrigt fram emot att vara med och utveckla i Mölndal?

– Mölndals Centrum, där nya bostäder, gärna studentlägenheter, skulle lyfta stadskärnan. Mer bostäder i centrum skulle även skapa bättre förutsättningar för handeln i Mölndals Centrum som måste finna sin nisch mellan Källered köpstad och Göteborgs innerstad. Jag tror vi måste lära oss att valet inte alltid står mellan bevarande av status quo eller förändring. Valet är ofta avveckling eller utveckling. I allmänhet tror jag på förtätning när det gäller bostadsbyggandet. Det är även en förutsättning för att få fler att åka kollektivt.



Råder ”snällismen” i stadshuset? Hans Broberg (fp), ny vice ordförande i kommunstyrelsen, anser det.