



Nya E6 ger stora möjligheter

Pulsådern genom Strömstad blir snabbare och tryggare



Det är viktigt för jobben i hela regionen att vi kan erbjuda trygga, säkra och effektiva transportflöden, menar infrastrukturminister Åsa Torstensson. Foto: Anders Qvarnström.

Snart invigs nya E6 genom Strömstads kommun.

- Jag har sett fram emot den här dagen i många år. Vi är många som drivit den här frågan genom åren, säger Åsa Torstensson, infrastrukturminister och Strömstadsbo som inviger nya E 6 senare i vinter.

Efter tre års arbete invigs snart den nya 8,5 km långa sträckan mellan Ejjst, strax norr om södra infarten till Strömstad, och Hogdal.

- En bra infrastruktur är grunden för en fortsatt utveckling av Strömstads näringsliv, med tydlig besöksnärings- och handelsprofil. Det här är också en Europaväg med viktig betydelse för såväl svenskt som nordiskt näringsliv. E 6 är en stor pulsåder vars betydelse har flera dimensioner. Det är viktigt för jobben

i hela regionen att vi kan erbjuda trygga, säkra och effektiva transportflöden.

Erik Fredriksson, gatu- och trafikchef i Strömstad kommun, håller med:

- Dessutom invigs den nya norra infarten till Strömstad, en sträcka på 3,5 km, lägg därtill parallell gång- och cykelväg in till Strömstad, avfarter, broar och upprustning av gamla E6 till lokal väg. Jag har varit med på hela resan som faktiskt startade för tio år sedan. Det känns helt fantastiskt att vi nu snart är i mål, jag är helnöjd.

Cykelväg utefter Oslovägen

Att bygga ut Oslovägen är av stor nödvändighet enligt Erik.

- I juli har vi räknat upp 18 000 fordon per dygn som passerar Oslovägen. Det är faktiskt så att varannan bil som kommer norrifrån på E6 svänger av på den norra in-

farten till Strömstad stad. Med en tvåvägs, nio meters körbana med fristående gång- och cykelväg förbättras framkomligheten och säkerheten betydligt. Den nya infarten flyttas några hundra meter norrut till Blomsholmsmotet vid Värmlandsbro. Väl inne i Strömstad stad ersätts tidigare trafikljus av en utsmyckad rondell.

Den nya infarten innebär också att restiden med bil från gränsen i Svinesund till Nordby och till Strömstads stad i princip blir lika.

Vacker rastplats

Vid Liskekasberget i Dyne följer vägen en naturlig sänka mellan två toppar. Här byggs en rastplats för södergående trafik med vacker utsikt över Sörkilen och Dynekilen.

- Rastplatsen blir komfortabel och sofistikerad med toaletter och turistinformation som ska drivas



De två meterhögga skulpturerna i handmotiv ska placeras vid rastplatsen i Dyne. Såväl Norges kung Haralds som Sveriges kung Carl Gustavs autografer pryder konstverken.



Vid Dynekilen går vägen på en ca 400 meter lång och 35 meter hög bro över dalen där E6 går idag. Bron blir väl synlig från dalen och från havet.

av Strömstad Tourist. Här kommer även de två "händerna", skulpturerna i bohusslänsk granit som presenterades vid Svinesundsbronns invigning 2005, att placeras.

Ökad arbetsmarknad

Även kommunchef Maria Lejerstedt känner sig belåten med nya E6.

- E 6:an är en viktig pulsåder för Strömstad. Den är viktig för såväl gränshandeln som turismen och de Strömstadsbor som dagligen pendlar till Norge. Var tionde Strömstadsbo i arbetsför ålder pendlar till Norge varje dag. En tryggare och säkrare E6 gör att pendlingsmöjligheterna ökar för våra invånare, arbetsmarknaden vidgas. Det ser jag som mycket betydelsefullt.

Miljonbesparing

En kostnadseffektiv spinn-off effekt på motorvägsbygget är att nor-

malt uppkommet överskottsmaterial i stor utsträckning använts till att täcka och återställa marken vid tidigare använda Grandalstippen norr om Strömstads stad.

- Om vi hade köpt motsvarande mängd täckmaterial hade det kostat skattebetalarna 8-9 miljoner kronor, menar Erik.

Hög tillgänglighet

Inom Strömstads kommun återstår sträckan norr och söder om Skee, tre avfarter (två i Skee och en i Sälten) och en helt ny dragning av den södra infarten till Strömstad stad.

- Jag hoppas fortfarande på en möjlig byggstart i januari 2009. Det skulle innebära invigning 2011. När det blir verklighet kommer det att finnas sex avfarter inom Strömstads kommungräns från vår Europaväg. Det är mer än vad Berlin har, ler Erik Fredriksson.